



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โรงพยาบาลร้อยเอ็ด กลุ่มงานพัสดุ โทร. ๐ ๔๓๕๑ ๘๒๐๐ ต่อ ๗๖๗๙

ที่ รอ ๐๐๓๒.๑๐๑/๒๐๗/๑

วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๒

เรื่อง การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางรถไฟฟ้าขนส่ง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๙๐๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางรถไฟฟ้าขนส่ง จำนวน ๓ คน ด้วยเงินบำรุงโรงพยาบาลร้อยเอ็ด

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางรถไฟฟ้าขนส่ง จำนวน ๓ คันๆ ละ ๑๙๘,๐๐๐.-บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๙๔,๐๐๐.-บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ระเบียบที่เกี่ยวข้อง/คำสั่ง

ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ดมอบอำนาจให้ผู้อำนวยการโรงพยาบาลร้อยเอ็ด ปฏิบัติราชการแทนการอนุมัติอนุญาต การจัดซื้อจัดจ้างทุกวิธี โดยมอบให้ปฏิบัติราชการแทนทั้งกระบวนการ ทุกขั้นตอนตามวงเงิน ดังนี้ ข้อ ๒.๓ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลร้อยเอ็ด วงเงินไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ตามคำสั่งจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๓๖๕๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางรถไฟฟ้าขนส่ง ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขออนุมัติใช้คุณลักษณะเฉพาะและราคากลางต่อไป

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางพรหทัย บุญมีเย็น)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางสาวพิชชา เกษมทรัพย์)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายสุรสิทธิ์ เสนาเลี้ยง)

พันเอก

(ศิวพล บุญรินทร์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายการแพทย์

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลร้อยเอ็ด

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด

พันเอก

(ศิวพล บุญรินทร์)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

นายเจริญ นิลสุ
หัวหน้ากลุ่มงานพัสดุ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถไฟฟ้านั่งขับ จำนวน ๓ คัน
หน่วยงาน เจ้าของโครงการ โรงพยาบาลร้อยเอ็ด
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เงินบำรุงโรงพยาบาลร้อยเอ็ด จำนวน ๖๐๐,๐๐๐.-บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๕๔๔,๐๐๐.-บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
สืบราคาจากท้องตลาด
 ๑. บริษัท แอดวานซ์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
 ๒. บริษัท พี.พี. (๒๐๑๘) จำกัด
 ๓. บริษัท เดอะ พรินซ์เซอร์ แอดวานซ์ จำกัด
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑. นางพรหทัย บุญมีเย็น	ประธานกรรมการ
๒. นางสาวพิสชา เกษมทรัพย์	กรรมการ
๓. นายสุรสิทธิ์ เสนาเลี้ยง	กรรมการ

คุณลักษณะเฉพาะ
รถไฟฟ้านั่งขับ
ตามประกาศลงวันที่

๒๕๖๒

๑. ความต้องการ

รถขับเคลื่อนไฟฟ้าชนิดนั่งขับ มีคุณสมบัติตามกำหนด

๒. วัตถุประสงค์การใช้งาน

เพื่อใช้ในการช่วยรับ-ส่ง เวชภัณฑ์ยาและเวชภัณฑ์มีไข้ยา

๓. คุณลักษณะทั่วไป

- ๓.๑ ใช้เป็นรถไฟฟ้า สำหรับช่วยรับ-ส่ง เวชภัณฑ์ยาและเวชภัณฑ์มีไข้ยาของกลุ่มงานเภสัชกรรม และหน่วยงานอื่นๆ
- ๓.๒ สามารถขับเคลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลังได้ โดยบังคับจากคันบังคับซึ่งเชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้า
- ๓.๓ รถไฟฟ้าขับเคลื่อนที่ได้ โดยมีล้อ จำนวน ๔ ล้อ และขับเคลื่อนด้วยกำลังไฟฟ้าผ่านหม้อแปลงมอเตอร์

๔. คุณสมบัติทางเทคนิค

- ๔.๑ วัสดุโครงสร้างฐานรถทำจากเหล็กพ่นสีป้องกันสนิม ตัวรถมีความแข็งแรงและสามารถรับน้ำหนักได้อย่างน้อย ๕๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมตัวรถ)
- ๔.๒ ฐานของตัวรถทั้งหมดมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร
- ๔.๓ ฐานของตัวรถสำหรับติดตั้งตู้สแตนด์เลสมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๑๐ เซนติเมตร (รวมพื้นที่วางของบนตู้)
- ๔.๔ ขนาดตู้สแตนด์เลสไม่รวมตัวรถกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๑๐ เซนติเมตร (รวมพื้นที่วางของบนตู้) ฝาตู้เปิดได้ ๒ ข้าง (ซ้าย/ขวา)
- ๔.๕ มีเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่ ขนาดความยาว ๘๐ เซนติเมตร ความสูงเหมาะสมกับสมรรถนะของผู้ขับขี่สามารถนั่งขับได้อย่างพอเหมาะ
- ๔.๖ ขับเคลื่อนตัวรถด้วยล้อหลังซึ่งเชื่อมต่อเข้ากับเพลาลูกเบี้ยวและมอเตอร์โดยตรงไม่ใช่ระบบโซ่หรือสายพาน
- ๔.๗ บังคับเลี้ยวด้วยล้อหน้าโดยแยกอิสระจากกันกับล้อหลังซึ่งเชื่อมต่อกับคันบังคับโดยล้อหน้าเชื่อมต่อกับเพลาลูกเบี้ยวและปลายด้านหนึ่งของเพลาลูกเบี้ยวเชื่อมต่อกับข้อเหวี่ยงเป็นระบบคันชักคัน
- ๔.๘ สามารถขับเดินหน้า ถอยหลัง เลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวา และขับเคลื่อนทางลาดชันได้ดี
- ๔.๙ คันเร่งเป็นระบบคันโยก สามารถเดินหน้า ถอยหลังได้เลยโดยไม่ต้องใช้ปุ่มปรับเดินหน้าถอยหลังเพื่อสะดวกในการใช้งาน
- ๔.๑๐ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์กระแสตรง ขนาด ๔๘ โวลต์ ๒,๖๐๐ รอบต่อนาที ๑,๐๐๐ วัตต์ (สามารถรับน้ำหนักได้อย่างน้อย ๕๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมตัวรถ))
- ๔.๑๑ กำลังไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ๓๖ แอมป์ จำนวน ๔ ลูก (สามารถรับน้ำหนักได้อย่างน้อย ๕๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมตัวรถ))

๔.๑๒ มีระบบเบรก ๒ ระบบ คือเบรกอัตโนมัติเมื่อปล่อยคันเร่ง ระยะไม่เกิน ๑ เมตร และวงเลี้ยวไม่เกิน ๓ เมตร ระบบที่สองคือระบบดรัมเบรกเพื่อช่วยชะลอความเร็วและให้เบรกในทางลาดชันได้ดีขึ้น

๔.๑๓ ใช้กุญแจในการเปิด-ปิด มีมาตร และมีมาตรวัดแสดงปริมาณพลังงานของแบตเตอรี่

๔.๑๔ มีรูเสียบเพื่อชาร์ตแบตเตอรี่อยู่ที่คอคันบังคับของตัวรถ พร้อมเครื่องชาร์ตแบตเตอรี่ ขนาด ๔๘ โวลท์ ๕ แอมป์

๔.๑๕ ล้อหน้าและล้อหลังเป็นยางลม มีขนาดความกว้างของล้อไม่น้อยกว่า ๘๕ มิลลิเมตร มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว โดยระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร และระยะห่างระหว่างล้อคู่หลังไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร และระยะระหว่างล้อหน้ากับล้อหลังไม่น้อยกว่า ๗๕ เซนติเมตร

๕. เงื่อนไขเฉพาะ

๕.๑ รับประกันคุณภาพการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบของครบ และถ้ามีการชำรุดเสียหายจากการใช้งานปกติ ผู้ขายยินดีซ่อมแซมโดยไม่คิดมูลค่า

๕.๒ เป็นผลิตภัณฑ์ประเทศสหรัฐอเมริกา/ยุโรป หรือไทย

๕.๓ ผู้ขายต้องจัดส่งช่างผู้เชี่ยวชาญมาตรวจเช็คและบำรุงรักษาทุก ๒ เดือน ภายใน ๑ ปี

ราคากลาง จำนวน ๓ คันๆ ละ ๑๙๘,๐๐๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๕๙๔,๐๐๐.-บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางพรหทัย บุญมีเย็น)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวพิสชา เกษมทรัพย์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ เสนาเลี้ยง)